

# ATD MODELS

FE - Dummy Solutions



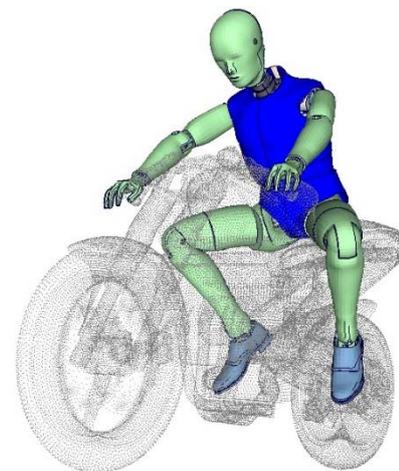
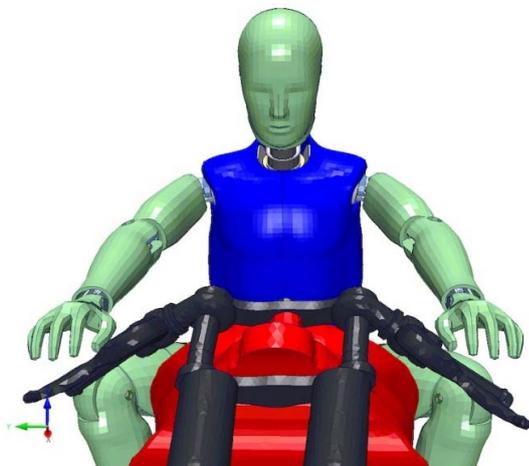
## Motorcyclist Hybrid III Dummy Model

LS-DYNA | Abaqus

### 独 ATD-MODELS 社 ISO13232-3:2005 準拠の二輪車乗員ダミー FE モデル ATD-M350 を開発

ISO13232-3:2005 は、二輪車乗員保護装置の評価方法と手順を定めた規格です。この規格ではすべての衝突シナリオで Hybrid3 50%ile Dummy Model(ATD-H350)の修正バージョンである二輪車乗員人体測定衝突ダミー(MATD)の使用が推奨されています。独 ATD-MODELS 社は、ATD-H350を基に ISO13232-3:2005 に適合するために必要な変更を施し、二輪車乗員 FE ダミーモデル ATD-M350 開発しました。具体的には、二輪車乗員が着用するヘルメットと互換性を持つ頭頸部、立位および座位姿勢が可能な骨盤、腹部の脆弱なパーツ、非対称性を考慮した大腿部および下腿部、膝などが変更されています。ATD-M350は、大手二輪車メーカーと緊密に協力して実施されたANSYS LS-DYNA®を使用した衝突シミュレーションで試験されています。

ATD-M350に関する詳細な情報については、日本 CDH までお問合せください。



お問い合わせ先:



日本 CDH 株式会社  
〒222-0033 神奈川県横浜市港北区新横浜 2-5-1 日総第 13ビル 3F  
Tel: 045-478-2277 Fax: 045-478-2278 URL: <http://www.cdh.co.jp>